

Seguendo i voli a Milano

[illegible]

Un guizzo di luterese ce lo porta la piccola *Demoiselle*, che si vuole enciclaro tra grandi e spiccare un volo mentre Piscod'Erre fanno della totalizzazione. Il milanese intruso, in una volta, è sopraffatto dal ufo dei biplan. Sembra che debba cedere una catastrofe, ma la *Demoiselle*, si piega, si abbassa, sfiora l'orlo del nido.

La gara di velocità non le partecipa a causa di un grave rombo di rimpianto. Sono stati invece ammessi a correre i piloti di Formula 1: per la prima volta, infatti, si sono visti in gara i piloti di Formula 1, per la prima volta, infatti, si sono visti in gara i piloti di Formula 1, per la prima volta, infatti, si sono visti in gara i piloti di Formula 1.

no *hierro* ancora; poi Thomas e Fisel un *Antioche* e un *Fayman*; infine Cagliel Coano, cioè due *Farmen*. I due più recenti sono stati quelli tra Venezia e Simon, e fra Leagnenex e Aubrun, entrambi ad armi eguali, tra individui distesi fino a cedere. Il secondo soprattutto fra Leagnenex - Aubrun fu appassionante: le due macchine sembravano dotate di una identica, e la distanza originaria

...altreava nella verginezza rincorsa in
no ai piloni. Ma Aulfrun scabbio perché
gli si sottrasse questo stesso premio, vol
vincere a tutti i costi, e saltò in alto
trovare il filo dell'aria più favorevole, e
strinse ai piloni per non perdere str
tutto successo all'avversario, lo raggiun
in supero, arrivando prima alla meta, e
prendendo dieci abiliatori e altri

Mentre si disputavano le gare di allievo avvenne un debutto interessante: W. Nanni fece parecchi giri di pista col biplano di pista, ultimo modello elaborato dal creatore del miglior bimotore assistito.

È una meraviglia per chi si è fatta un'idea precisa della profonda inferiorità tecnica che pesa sul biplano. Leggero, agile, veloce, l'ultimo tipo del *reseau* rappresenta lo sforzo del biplano per conquistare

strutture speculari del monoplano. Questa fusione dell'ultimo tipo del *Farnian* verso la struttura più perfetta del monoplano, è rivelata chiaramente dalla sua stessa morfologia. Il pino inferiore, che era stato

di Paulhan, è stato abolito nella macchina che ora Weymann pilota. In confronto alla vasta superficie dell'ala superiore, l'ala inferiore quasi non esiste più. Per tale riduzione, l'anta come nell'ascensione degli

E che meraviglioso velatore si è rivelato Weymann! Dominava la leggera compagine dotata del suo apparecchio con i cinescopi a una luce inaccessibile. Il

parte e Paulhan sono superati da questa macchina nuova e da questo provato valore. Le curve sono prese con una pretesa irresistibile, in una obliquazione ventosa della macchina, come nessuno piloti dell'Antoinette, che pure ha il so-

gion dell'emergere enfiato della alla
malta mostrarsi fuori. Il vecchio bipi
si affermava in quel volti, che stupizi
tutti, il suo titolo ad esaltare. La lue
guerra non è dunque finita. Il Farman
in una ultima incarnazione, può fare

giungla si affrettò a velocità grandissima, quando il suo corpo ~~era~~ un gabbiano in tempesta. Weymann è degno di stare com'è al vertice di questa suprema forma del piano e sostenere la guerra a fondo e a quel di là decisiva contro la macchina rivale. Il duello a cui assisteremo sarà magico.

Il volto d'altezza fu nuovamente splendore. Paulhan uscì per la prima volta sul suo glorioso *Gypaci* di Verona e di Torino. Poiché aveva lungamente osservato le mosse di Callaneo che gli sta vicino

uno di quei grandi voli d'altezza che
 entusiasmano la primavera scorsa.
 fece due o tre giri becchiando
 sollevandosi a trecento metri appena;
 la discesa con una valata a picco,
 una cascata di frangenti.

Waymann non fece che una breve passeggiata per la fresca aria serale o la fragila sorta restò circoscritta al monologo. Quando Cattaneo parlò, il cielo era digiuno dell'immensa ragnatela che d

crepioni cantando e rombando vi lessa-
no col loro vili, al fuoco rosso del tran-
to. Più alto di tutti era Tyck, il belga,
mud Blériot, che si era ridotto a un pi-
piccino e nero, tanto era lontano. Il p-
colino tulo non girava intorno all'arco

no come tutti gli altri. Si addentrava
chiarore rossastro del solferinitro, si ab-
lancava da noi, si volgeva ai declivi
delle acque dei laghi accesi dall'ardore
sole tramontante. Nova altri precipi-
cini e lontani volteggiavano per il cielo
ricreavano. Per un errore di stampa

Gittiamo parte, deciso a sentirsi una grande allenza, quando tutti gli accoppi

nono già in aria e Tpek sta per svanire nel cielo del nord. Era risoluto ad andare lassù, perché si era messo sulle mani giunte. Sentì violento, puntando la testa del monoplano verso il cielo. Poca gloria immenso, un cerchio di una vastità come una sfera celeste.

La fimpella fluida che era il suo molino si era disciolta nella luminosità.

cielo, flappava dalla parte di Milano
la prua volta a terra. Un altro giro fatto
gradinate nello stile di Chavez, lo ricor-
due in pochi minuti sul prato. Il baro-
fo, che portava sul petto, segnala 1750
ari d'altezza: la massina finora raggiun-

...il nostro empiante. Dicevano perché
gli placque. L'aria non era fredda, il ma-
rino batteva splendidamente, ed egli av-
rebbe potuto morire ancora. La gente, dopo quel
gran volo, se ne va via tranquillamen-
te, e negli hangars ed grandi trespazio-
si, si affacciano, e si affacciano, e si affacciano.

...a scomparsa di un'intera nazione. Il Nord non è più ricomparsa. Fecce la al-
cossa tempo la ■ Bordeaux. Abbandonò

114

Camere mobiliato e Pensioni. 6

Il Sindaco:
Avv. L. CALIGARIS

